



# Electro-Motive Diesel Class 66

## Technical Data

Wheel arrangement	Co`Co`
Track gauge	1 435 mm
Length over buffers	21 349 mm
Distance between bogie centres	1 414 mm
Distance between bogie axles	2 692 mm
Wheel diameters (new)	1 067 mm
Weight	129,6 t
Rating	2 238 kW
Diesel engine	12N-710G3B-EC
Speed range	200 – 904 rpm
Tank volume	7 192 l
Maximum speed	120 km/h
Initial tractive effort	409 kN
Traction motors	D43TR (DC)
TM rating (continuous)	975 Amps
Build	2005 – 2006

Diesel-electric locomotive for freight transportation

Class 66 "JT42 CWR" and "JT42 CWR-M" is a heavy-haul, 6-axle locomotive. The locomotive has a two-stroke 2238 kW/3000 HP, turbo-charged 10G3B-EC diesel engine.

This DC powered locomotive is controlled by an onboard computer (EM 2000) and has various feedback and sensing devices. The locomotive has multiple-unit capabilities.

The JT42 CWR design originated in the 1970s, the current production model is the result of many improvements made since that time. It has proven it-self to be a solidly-based model, with its basic design and DC traction power and is a reliable asset in any fleet.

The locomotive is homologated in:

**Belgium, the Netherlands and Germany**

An upgrade project of ETCS (L1 & L2) for the Betuwe and Rotterdam harbourline is in progress.

## MRCE Dispolok GmbH

Landsberger St. 290

D-80687 Munich

Tel.: +49 (0) 89 818 867-100

Fax: +49 (0) 89 818 867-999

kontakt@dispolok.com

www.mrce-dispolok.com





# Electro-Motive Diesel Class 66

## Technische Daten

Achsfolge	Co`Co`
Spurweite	1 435 mm
Länge über Puffer	21 349 mm
Drehzapfenabstand	2 692 mm
Drehgestellachsenabstand	2 692 mm
Raddurchmesser (neu)	1 067 mm
Gewicht	129,6 t
Dieselmotorleistung	2 238 kW
Dieselmotor	12N-710G3B-EC
Drehzahl	200 – 904 min <sup>-1</sup>
Tankinhalt	7 192 l
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Anfahrzugkraft	409 kN
Fahrmotoren	D43TR (DC)
Dauerleistung	975 Amps
Baujahr	2005 – 2006

Diesel-elektrische Lokomotive für den Güterverkehr.

Class 66 „JT42 CWR“ und „JT42 CWR-M“ ist eine 6-achsige Schwerlastlokomotive. Sie besitzt 2-Takt-Turbodieselmotoren mit 2 238 kW / 3 000 PS. Die über Gleichstrommotoren angetriebene Lokomotive wird von einem Bord-Computer (EM 2000) überwacht und verfügt über verschiedene Mess- und Diagnosefunktionen. Sie ist für Mehrfachtraktion ausgerüstet.

Die JT42 CWR basiert auf der Entwicklung der 70er Jahre. Das heutzutage hergestellte Modell ist das Ergebnis vieler Verbesserungen, die seit dieser Zeit durchgeführt wurden. Die Lokomotive erweist sich als eine grundsätzliche Baureihe, die dank dem einfachen Design und den Gleichstromantriebsmotoren einen zuverlässigen Posten in jeder Flotte darstellt.

Die Lokomotive ist zugelassen in:

**Belgien, Niederlande und Deutschland**

Momentan findet die Umsetzung des gemeinsamen Upgrade-Projektes ETCS (L1 & L2) für die Hafelinie Betuwe und Rotterdam statt.



**MRCE Dispolok GmbH**

Landsberger Straße 290

D-80687 München

Tel.: +49 (0) 89 818 867-100

Fax: +49 (0) 89 818 867-999

kontakt@dispolok.com

www.mrce-dispolok.com

