



Siemens ER 20

Technical Data

Wheel arrangement	Bo'Bo`
Track gauge	1 435 mm
Length over buffers	19 275 mm
Distance between bogie centres	10 362 mm
Distance between bogie axles	2 870 mm
Wheel diameters (new)	1 100 mm
Weight	80 t
Max. diesel engine power	2 000 kW
Diesel engine	MTU 16V 4 000 R41
Speed range	600 – 1 800 rpm
Tank volume	2 800 l
Maximum speed	140 km/h
Initial tractive effort	235 kN
Maximum electrical brake power at wheel rim	100 kN
Max. brake-weight at braketype R	120 t (pneum. brake 115 t)
Build	2003 – 2004

Diesel-electric locomotive for freight transportation and passenger services

ER 20 has a 2 000 kw diesel-engine; the AC power transmission supplies the onboard power supply system with minimum extra effort and provides excellent efficiency over the entire range of speeds and tractive efforts.

The most up-to-date diesel engine technology and novel sound insulation make ER 20 one of the quietest diesel locomotives in Europe with the lowest exhaust emissions.

The locomotive is homologated in:

Germany, Austria, the Czech Republic and Slovakia

MRCE Dispolok GmbH
 Landsberger St. 290
 D-80687 Munich
 Tel.: +49 (0) 89 818 867-100
 Fax: +49 (0) 89 818 867-999
 kontakt@dispolok.com

www.mrce-dispolok.com





Siemens ER 20

Technische Daten

Achsfolge	Bo`Bo`
Spurweite	1 435 mm
Länge über Puffer	19 275 mm
Drehzapfenabstand	10 362 mm
Drehgestellachsabstand	2 870 mm
Raddurchmesser (neu)	1 100 mm
Gewicht	80 t
Max. Dieselmotorleistung	2 000 kW
Dieselmotor	MTU 16V 4 000 R41
Drehzahl	600 – 1 800 min ⁻¹
Tankinhalt	2 800 l
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Anfahrzugkraft	235 kN
Max. elektrische Bremskraft am Rad	100 kN
Max. Bremsgewicht bei Bremsart R	120 t (Druckluftbremse 115 t)
Baujahr	2003 – 2004

Diesel-elektrische Lokomotive für den Güterzugverkehr sowie für den Personenverkehr.

ER 20 ist mit einem 2 000 kW Dieselmotor ausgestattet; die Drehstromleistungsübertragung ermöglicht sowohl die Realisierung der elektrischen Zugenergieversorgung mit minimalem Zusatzaufwand als auch einen hervorragenden Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeits- und Zugkraftbereich.

Modernste Dieselmotortechnik und neuartige Schalldämmung machen die ER 20 zu einer der leisesten und abgasärmsten Dieselloks in Europa.

Die Lokomotive ist zugelassen in:

**Deutschland, Österreich, Tschechien
und der Slowakei**



MRCE Dispolok GmbH
Landsberger Straße 290
D-80687 München
Tel.: +49 (0) 89 818 867-100
Fax: +49 (0) 89 818 867-999
kontakt@dispolok.com

www.mrce-dispolok.com

