



# Siemens ES 64 U2

## Technical Data

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Wheel arrangement                              | Bo'Bo`                         |
| Track gauge                                    | 1 435 mm                       |
| Length over buffers                            | 19 280 mm                      |
| Distance between bogie centres                 | 9 900 mm                       |
| Distance between bogie axles                   | 3 000 mm                       |
| Wheel diameters (new)                          | 1 150 mm                       |
| Weight   | 86 t                           |
| Voltage systems                                | 15 kV, 16.7 Hz<br>25 kV, 50 Hz |
| Continuous rating                              | 6 400 kW                       |
| Power factor                                   | near 1, regulated              |
| Maximum speed                                  | 230 km/h                       |
| Initial tractive effort                        | 300 kN                         |
| Continuous tractive effort                     | 250 kN at 92.2 km/h            |
| Maximum electrical<br>brake power at wheel rim | 240 kN                         |
| Build  | 2000 – 2004                    |

Electric two-system locomotive for heavy-duty freight transportation and fast passenger services

ES 64 U2 has state-of-the-art electronic systems:

- the wire train bus (WTB) and the multi-functional vehicle bus (MVB).
- MVB according to the ÖBB concept
- ZWS/ZMS System according to the the DB concept
- proven SIBAS 32 Micro-computer traction control.

With an output of up to 6 400 kW, the ES 64 U2 is currently the most modern and most powerful locomotive in Europe. This is the basis for its optimum time-table design and the guarantor of short travel times.

The locomotive is homologated in:

**Germany, Austria and Switzerland**



**MRCE Dispolok GmbH**

Landsberger St. 290

D-80687 Munich

Tel.: +49 (0) 89 818 867-100

Fax: +49 (0) 89 818 867-999

kontakt@dispolok.com

www.mrce-dispolok.com





# Siemens ES 64 U2

## Technische Daten

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Achsfolge                   | Bo'Bo'                         |
| Spurweite                   | 1 435 mm                       |
| Länge über Puffer           | 19 280 mm                      |
| Drehzapfenabstand           | 9 900 mm                       |
| Drehgestellachsenabstand    | 3 000 mm                       |
| Raddurchmesser (neu)        | 1 150 mm                       |
| Gewicht                     | 86 t                           |
| Spannungssysteme            | 15 kV, 16,7 Hz<br>25 kV, 50 Hz |
| Dauerleistung               | 6 400 kW                       |
| Leistungsfaktor             | nahe 1, geregelt               |
| Höchstgeschwindigkeit       | 230 km/h                       |
| Anfahrzugkraft              | 300 kN                         |
| Dauerzugkraft               | 250 kN bei 92.2 km/h           |
| Max. elektrische Bremskraft | 240 kN                         |
| Baujahr                     | 2000 – 2004                    |

Elektrische Zweisystemlokomotive für den schweren Güterzugverkehr sowie für den schnellen Reiseverkehr.

In der ES 64 U2 kommt modernste Leistungs- und Steuerelektronik zum Einsatz:

- Zugbus WTB und Fahrzeugbus MVB nach dem ÖBB-Fernsteuerkonzept
- ZWS/ZMS-System nach dem DB-Fernsteuerkonzept
- Bewährte SIBAS 32 Mikrocomputer-Antriebssteuerung.

Mit bis zu 6 400 kW Leistung stellt die ES 64 U2 derzeit die modernste und leistungsstärkste Lok in Europa dar. Dies ist die Basis für optimale Fahrplangestaltung und der Garant für kurze Fahrzeiten.

Die Lokomotive ist zugelassen in:

**Deutschland, Österreich und der Schweiz**



**MRCE Dispolok GmbH**  
 Landsberger Straße 290  
 D-80687 München  
 Tel.: +49 (0) 89 818 867-100  
 Fax: +49 (0) 89 818 867-999  
 kontakt@dispolok.com

[www.mrce-dispolok.com](http://www.mrce-dispolok.com)

